



PERLWEISS/MATT SCHWARZ



ROT/SILBER/MATT SCHWARZ

| MOTOR | |
|--|--|
| Typ | Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile |
| Ventiltrieb | Zwei obenliegende Nockenwellen |
| Hubraum | 998 cm ³ |
| Kompression | 13,4:1 |
| Starter | Elektrisch |
| Bohrung x Hub | 79 mm x 50,9 mm |
| Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)** | 143,5 kW (195 PS) bei 13.400 U/min |
| Max. Drehmoment bei U/min | 110,8 Nm bei 9.600 U/min |
| Kühlsystem | Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler |
| Motormanagement System | Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit acht Einspritzdüsen, Eldor 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, TSS System mit variablen Ansaugtrichtern |
| Kupplung | Mehrscheiben Antihopping - Ölbad Kupplung |
| Getriebe | 6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff |
| Primär Übersetzung | 48/82 |
| Gang-Übersetzung | |
| Erster Gang | 14/37 |
| Zweiter Gang | 16/33 |
| Dritter Gang | 18/31 |
| Vierter Gang | 20/30 |
| Fünfter Gang | 22/29 |
| Sechster Gang | 21/25 |
| Endübersetzung | 15/41 |
| ELEKTRIK | |
| Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine | 350 W bei 5.000 U/min |
| Batterie | 12 V - 8,6 Ah |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | |
| Radstand | 1430 mm |
| Gesamtlänge | 2115 mm |
| Gesamtbreite | 750 mm |
| Sitzhöhe | 830 mm |
| Bodenfreiheit | 115 mm |
| Nachlauf | 100,4 mm |
| Trockengewicht | 191 Kg |
| Tankinhalt | 17 l |
| FAHRLEISTUNG | |
| Höchstgeschwindigkeit* | 291,0 km/h |

| RAHMEN | |
|------------------------------|--|
| Typ | CrMo Stahl-Gitterrohrrahmen |
| Hilfsrahmenplatten | Aluminium |
| VORDERRADFEDERUNG | |
| Typ | Marzocchi Upside-Down-Gabel - mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung |
| Holmdurchmesser | 50 mm |
| Federweg | 120 mm |
| HINTERRADFEDERUNG | |
| Typ | Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung in Low und High Speed und einstellbarer Federvorspannung |
| Einarmschwinge | Aluminium |
| Federweg | 120 mm |
| BREMSEN | |
| Vorne | Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch radial verschraubte Brembo Monoblock mit 4 Kolben Ø 34 mm |
| Vordere Bremszange | |
| Hinten | Stahl-Brems Scheibe mit Ø 210 mm |
| Hintere Bremszange | Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm |
| ABS System | Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |
| RÄDER | |
| Vorne: Material/Größe | Aluminium 3,50" x 17" |
| Hinten: Material/Größe | Aluminium 6,00" x 17" |
| REIFEN | |
| Vorne | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Hinten | 200/55 - ZR 17 M/C (78 W) |
| VERKLEIDUNG | |
| Material | Thermoplast |
| AUSSTATTUNG | |
| Lenkungsdämpfer | in 8 Stufen manuell einstellbar |
| RENNSPORTTEILE | |
| Elektronischer Schaltautomat | MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) elektronisch unterstütztes Hoch- und Runterschalten |
| Fahrerfußrasten | CNC gefräste, voll einstellbar |
| EMISSIONEN | |
| Abgasnorm | Euro 3 |

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar